

Valoración positiva del apoyo público del director general de Transportes de Valencia -
Lunes, 10 Mayo - 7:00 h.

SIN NOTICIAS DESDE EL MINISTERIO.

Las cooperativas de Valencia piden una "reunión urgente" para aclarar la situación de "incertidumbre"

*** La última hora en el tema de las cooperativas de transporte y toda la polémica surgida aludiendo a un supuesto funcionamiento fiscal contrario a lo que estipula la LOTT, es que de momento no hay noticias desde el Ministerio de Fomento que ha recibido en estos días una comunicación formal procedente de la Federación de Cooperativas de Transporte de Valencia, Fecotrans, solicitándole una 'reunión urgente' para intentar dar solución a esta situación que está generando incertidumbre en la actividad diaria de los cooperativistas**

En el pasado 18º Congreso de Transporte de Alicante, donde estuvieron presentes los representantes de Fecotrans invitados por la Organización, el responsable máximo de inspección de Fomento, Alfonso Sánchez, escuchó de primera mano las exposiciones de los miembros de la Federación valenciana, quienes al término de su ponencia solicitaron al representante del Ministerio su intención de reunirse con el Director General de Transportes Terrestres, Juan Miguel Sánchez, para intentar buscar alguna solución concreta.

Desde una de las cooperativas afectadas, se señala que esta situación está generando un clima de incertidumbre que además está impidiendo en algunos casos llevar a cabo determinados proyectos de crecimiento de algunas de estas cooperativas que tenían previstos realizar, y que "por miedo a no saber cuál será el desenlace a todo este problema", los están paralizando.

De momento, la buena noticia es que parece que las inspecciones no están produciéndose, con lo que hay una cierta calma en este sentido.

Las declaraciones públicas en este medio del director general de Transportes la Comunidad Valenciana también han contribuido a esa cierta tranquilidad, mostrándose un apoyo total a su situación con un posicionamiento rotundo de Dómine y una exigencia clara a Fomento para que atienda esta cuestión.

EL FUTURO DE LAS COOPERATIVAS viernes 7 de mayo 2010

LAS COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO VEN DESPEJADO SU FUTURO EL MODELO VALENCIANO SE EXTENDERÁ ÉXITO DE SU UTILIZACIÓN

Hace semanas que venimos informando del lío formado por las cooperativas de trabajo asociado valencianas, que al amparo de su ley de cooperativas, se constituyen en cooperativas donde los asociados sin tarjeta y capacitación, pueden operar como autónomos del transporte con tarjeta.

Parecía entonces que el modelo permanecería de alguna forma con algún

retoque fiscal y un poco de pasar desapercibido y un poco marginal, un poco en la sombra como algo al borde de la norma. Eso exigiría una solución pactada para olvidarse de las inspecciones de Hacienda.

Pero la CCAA de Valencia lo ha elevado a categoría de problema de Estado, cree que tiene razón, cree que tiene los medios y cree que puede imponer su opinión.

Hay que agradecer a Vicente Dominé que con buenas formas se haya posicionado jurídicamente en el asunto sin rehuirlo.

Hace días durante el 18º Congreso Nacional de Transporte hizo unas declaraciones claras y pensadas y sin titubear. Están recogidas en esta web.

La postura es clara a favor de las Cooperativas de trabajo asociado valencianas, que admitieron tener unos 15.000 socios en ese mismo 18º Congreso.

La CCAA Valenciana va a darles tarjetas con lo que se asienta el modelo valenciano de Cooperativas donde se asocian personas sin tarjetas y sin capacitación que pueden operar al día siguiente en cualquier empresa como si fuesen autónomos, es más con más ventajas ya que no pueden considerarse autónomos dependientes, con lo cual las empresa los preferirán a los autónomos normales.

Ya trascendió en el 18º Congreso Nacional de Transporte que según un transportista ya hay cooperativas asentadas en la zona de Orihuela que dan servicio a la Región de Murcia.

El Ministerio de Fomento aprieta a las cooperativas, " Están siendo muy duros con el visado, les piden hasta el último papel", se queja un antaño flotista que los utiliza y que se ve en la obligación de pagarles las multas atrasadas para que tengan el visado.

EL EXITO DEL MODELO COOPERATIVO FLOTISTA lunes 10 de mayo del 2010
**EL PRECIO EN EL TRANSPORTE LO VAN A MARCAR LAS
COOPERATIVAS + flota
GANAN DINERO Y DAN SERVICIO**

Acostumbremonos a las Floticooperativas, suene bien o mal ya marcan el precio en muchos servicios y lo marcaran mas en el futuro.

La floticooperativas bajo el modelo valenciano es una flota con alguna flota o en algunos casi nada que ha **creado una red de empresa cooperativas a su alrededor para reducir costes.**

Nada nuevo ya se había hecho antes y en sectores muy especiales como el portavehículos ya lo había creado con éxito Andrés Cárdenas en Sintax. Una red de empresas pequeñas de portacoche que dirigía con tremendo éxito

empresarial.

Lo mismo ha pasado en otros sectores, pero ahora el modelo valenciano se impone, **la decisión de Domine, el dtor gral de la CCAA de Valencia de posicionarse en favor suyo es determinante**, y puede significar el reverdecer de las flotas valencianas que habían perdido poder a medida que crecían las de Murcia, Almería y Andalucía.

Los transportistas con otros modelos de empresa ven con envidia como les funciona de bien ese modelo a los que los utilizan. **No tienen riesgo laboral, tienen pocos interlocutores, la cooperativa les gestiona todo a sus asociados por una cuota, no tienen el riesgo de que sean autónomos dependientes, ni multas, y sobretodo la cooperativa suministra una fuente inagotable de "autónomos", les enseña lo básico, les hace los papeles, les hace las cuentas, en fin que es como un departamento de personal externo. Lo peor o lo mejor para ellas es que otros autónomos dependientes pueden verse forzados también hacerse cooperativistas.**

Los que lo utilizan cada día están mejor, mientras que los que siguen con el modelo flota propia están cada día más alterados e inclinados ante el peso de la responsabilidad y de los problemas. Esa es la realidad guste o no. Podríamos contarles otra cosa pero es así.

Además con sus costes y modo de funcionamiento marcarán el precio de referencia en los tráficoes en los que operan, ya lo hacen, como se queja un empresario en el 18º Congreso. " Un señor de Oliva es el que más daño me hace, marca el precio y me lo encuentro en todos sitios"