

Fuente: www.transcamion.es

OPINION

EL FIASCO DE EMPRESA DE TRANSPORTE CON LA QUE ESTA CAYENDO ESTAMOS DE COÑA LAS COOPEREMPRESAS

Opinión del editor Armando Estrada Ingeniero de Caminos, UP Madrid, Imperial College Londres. Pade IESE. Miembro de Asociación de Periodistas de Madrid.

Malo es que haya crisis económica, **peor** que sea de tipo estructural en muchos sectores pero lo que es increíble es que a estas alturas estemos discutiendo **si son galgos o podencos**.

Es decir si una cooperativa de transporte es un galgo o un podenco.

O peor si las **condiciones económicas, fiscales o laborales** deben ser no ya mas o menos iguales si no si deben ser hasta conocidas y uniformes en toda España.

Esto es como las leyes sobre el alquiler que impide a un país que tiene el mas moderno stock de casas disponible, alquilarlas.

ESTAMOS DE COÑA

Estamos de coña si creemos que esto no nos pasa factura a todos. Desde el cómodo funcionario hasta el que se beneficia del trapiche de tarjetas y gestorias, esta indefinición que fuerza, políticas a corto plazo en el sistema empresarial perjudica a todos y es hora de verlo.

Creo que ahora estamos viendo que **el mal ajeno es también el propio**.

Ahora todo el mundo dice esto de que con este paro no puede haber confianza ni recuperación, ni consumo.

Pues sin confianza, sin confianza en el sistema **nos va a ir muy mal, nos esta yendo muy mal**.

Es hora de decir que aunque somos un país rico, si rico por que si no no se explica la actitud que hay ante la crisis, privilegiado en el clima y en la posición geográfica, privilegiado en nuestras coloristas tradiciones y cultura que lo hacen un destino de ocio y placer de millones de turistas, que hemos dado un salto adelante increíble en lo económico, **NOS LA ESTAMOS JUGANDO**, con mayusculas.

NOS LA ESTAMOS JUGANDO Y BIEN

No aprendemos, y la crisis esta enseñando que **lo que es insostenible acaba pasando factura y bien**, lo que no se sabe es cuando, pero que pasa factura eso ya los sabemos. Antes pensabamos que acumular casas y credito privado era malo pero, no demasiado, por que no pasaba factura, pues ya lo estamos viendo. es como en los setenta que pensabamos que cuatro copas de coñac por la mañana eran buenas. Pues no del todo. Hay que coger un cancer para convencerse.

El tema de las cooperativas aflora el **desmadre en el** modelo de empresa de transporte que queremos.

NO HAY MODELO DE EMPRESA U ORGANIZACION DE TRANSPORTE

Siempre hemos tenido este doble lenguaje sobre el autónomo y la empresa. Que si hay que concentrar que si no. Con eso se vivia. No es igual en otros paises pero era lo que habia y era conocido.

Para cuando el Ministerio de Fomento llego en 1999 a la conclusión de que debía concentrar el sector y que las empresas deberían de ser un poco mas grandes, la UE, Bruselas llego con el **voto entusiasta** de España a la conclusión contraria los autonomos no deben tener los mismos tiempos de trabajo que las empresas. Vale una de despiste mas.

Malo es que es sistema laboral haga pagar un 40% mas sobre el coste de personal a una empresa frente a otra, pero casi a esos se había acostumbrado el transporte.

Pero ahora lo laboral es tridual en el transporte, ahora además de empresas, autónomos hay

cooperempresas *, es decir cruce de galgo y podenco. Ala la imaginación al poder. Para eso España le ha dado al mundo a Picasso y al colmo del surrealismo Dali.

Las **cooperempresas** no son la causa de los males, son el efecto de políticas dispares. Digamoslo claro **del cachondeo en la política de transportes**. No se le pueden poner puertas al campo.

Los cargadores necesitan entidades de mayor dimensión en el transporte, lo demanda el mercado y como hacemos la vida imposible a las empresas con asalariados, no hay autónomos jovenes o emigrantes por que no teienen tarjetas y es un trabajo duro, **y nacen las cooperempresas**. Y además son legales.

Esto cabrea a muchos que quieren seguridad jurídica.

Pero lo peor es el cinismo de Hacienda. Mientras que el boom del ladrillo mantenía el país y los impuestos los pagabamos cuatro gilis que no nos quejamos nunca le parecia bien el sistema de módulos, y el cachondeo con el IVA por que no se puede llamar de otra forma. Ahora tendrá que subir todos los impuestos.

Simplemente Hacienda iba de sobrada, y si había un inmenso agujero negro por donde se evaporaba el 33% del valor añadido del sector no pasaba nada. Cada casa que se vendía daba el 7%. y por el camino el ladrillo el 16%. Pero se acabo la fiesta.

Ahora el IVA no da para pagar el gasto corriente de todo el país y el país va camino de la bancarrota en 5 años. Pero no pasará nada eso siempre se resuelve de la misma forma, pero explicarlo no toca en este artículo.

Ahora no hay dinero y se pone a recaudar y todos los días anda **metiendo miedo a los módulos, cuando no a las empresas**. Una forma fenomenal de que haya confianza, y de que los bancos cuando le llegue un autónomo le reciban con los brazos abiertos.

Mientras la economía se le sumerge mas rápido que un submarino alemán en una peli de la guerra mundial.

No va a ver un duro. Pero la desesperada acción de Hacienda da un severo toque de atención.

Da pie a que se piense si podemos seguir asi con modelos diferentes y ahora diferentes por **comunidades autónomas. No hay suficiente con convenios, inspecciones, multas, etc..**

SIN UN MINIMO CONSENSO NO VA A HABER UNA INVERSION POTENTE

De momento todos los responsables esconden la cabeza bajo el ala, o acusan a los otros ministerios de ser los culpables. Estupendo.

Este lío y confusión provocada, ha dado dinero a ganar a espuestas, la picaresca nos gusta, somos mas listos que los europeos de centro europa, que son unos simples, eso nos creemos.

Pues igual tenemos que empezar a cambiar esa idea. Alemania no va mal, es un país solo el doble de grande que nosotros y **es el mayor exportador del mundo**, igual es por que tienen eso que se llama seguridad jurídica.

Tenemos o teníamos un sector del transporte por carretera que podía ser la envidia del resto de Europa, era la envidia **¿nos lo vamos a cargar?**

Pues muy bien que se sepa que asi nadie va arriesgar un duro, que si la crisis es mala, no saber lo que quieren los que gobiernan acaba pasando factura, que cualquier empresario sensato no va a invertir sin que se aclare por donde hay que tirar. Que los autónomos tampoco. Las cooperempresas tampoco.

Los cargadores que son listos empiezan a temer por sus proveedores.

cooperempresas * Empresas que utilizan cooperativas sobre todo de trabajo asociado para dar servicio a sus clientes. Algunos lo ven bien y otros fatal, para ver las opiniones busquen en nuestra web