



Otra de las cooperativas más importantes de Valencia - Miércoles, 24 Marzo -7:00 h.

"SE DEBERÍAN PERSEGUIR IRREGULARIDADES QUE NO SON PRECISAMENTE LAS COOPERATIVAS"

Ismael Pedro, Presidente de Cooperativa del Mediterráneo: "No puede entenderse un sistema cooperativo sin entender su entorno físico"

¿Llegaron a realizar el cálculo aproximado de lo que les supondría el cambio de régimen de tributación de módulos a rendimientos de trabajo como pretende Hacienda al considerarles como cooperativas de trabajo asociado?

No se trata de un cambio de régimen fiscal amparado en un cambio legislativo, sino que estamos ante un cambio de criterio sin amparo o modificación legal. Por otro lado, nuestros socios están o en estimación objetiva o en directa

o en el sistema de tributación que opten, pero debiendo tenerse en cuenta que nuestras Cooperativas son de transporte y no pueden funcionar como una de trabajo asociado. En cuanto a los cálculos, por supuesto que hemos hecho no sólo cálculos sino analizada toda la idiosincrasia de nuestro funcionamiento, y un cambio equivaldría a paralizar nuestra actividad por muchas consecuencias además de las económicas.

¿Qué solución se les ha dado de momento desde la Federación de Cooperativas de Valencia y con qué plazos cuentan?

Sabemos y somos conscientes que desde la Federación se está intentando desbloquear esta situación no creada por nosotros, mediante múltiples reuniones a la que están aportando soluciones técnico legales que deben ser atendidas por la Administración y concretamente por el Ministerio de Fomento que es quien debe de solucionar esta situación. La Federación actúa conjuntamente con todas nuestras Cooperativas, existiendo una unanimidad digna de elogio. Ahora es el turno del Ministerio de Fomento entendiendo que se ha creado el escenario perfecto para poder darnos una solución técnica que nuestra Federación le aporta. Debe existir voluntad de arreglar este tema.

Durante este tiempo, ¿cuáles serán las actuaciones y qué posibles soluciones se plantean para llevar a cabo ante la Administración?

Las actuaciones son las que se han aprobado en la Asamblea que FECOTRANS realizó el pasado día 22 y que plasman el sentir unánime de todo un sector. Así las cosas se ha convocado una Asamblea general de todos los socios conjuntamente, manteniendo el calendario de reuniones técnicas y políticas. No se puede descartar ninguna actuación. Hay que tener en cuenta que prolongar esta situación puede alterar gravemente no sólo a las Cooperativas y a sus socios, sino a la economía general, ya que la industria y la agricultura perdería competitividad en sus mercados y no se transportaría lo poco que se fabrica.

¿Hay controversia y contradicción entre lo que establece la LOTT y lo que establece la Ley de Cooperativas de Valencia? ¿Cómo puede solventarse?

La Ley autonómica tiene rango de Ley y la LOTT también, pero se deben respetar las competencias y ser ágil a la hora de buscar soluciones. No puedo llegar a comprender que el Ministerio de Fomento se escude en un conflicto de leyes. Ni existe ni se tiene por qué crear. Y si queda algo por regular debe de haber voluntad por hacerlo y desbloquear esta situación conocida desde siempre por Fomento. Las Cooperativas representamos el núcleo fundamental de las economías sociales y somos reflejo de la realidad social y económica de nuestro entorno. No puede entenderse un sistema cooperativo sin entender su entorno físico y la forma de ser de sus habitantes.

Ante las afirmaciones de muchas empresas transportistas de que Uds. no compiten en igualdad de condiciones, ¿qué señalaría?

Es totalmente incierta la afirmación. De hecho han sido las empresas transportistas las que se han nutrido de los socios cooperativistas para atender las exigencias de un mercado, empresas con las que siempre ha habido una excelente relación y de hecho debe de continuar existiendo. Estoy seguro que no es el sentir generalizado sino de ciertas entidades con intereses puntuales. De hecho, se debería de perseguir las irregularidades del mercado que no son precisamente las Cooperativas que funcionan desde hace más de 25 años con un modelo competitivo y público y notorio. No obstante transmitiremos a Fomento nuestra colaboración para erradicar dichas circunstancias y los funcionamiento que entendemos puedan ser verdaderamente anómalos.

¿Se les ha ofrecido desde el Ministerio de Fomento otorgarles tarjetas de transporte?

Como he comentado estamos a la espera de respuestas por la Administración a las soluciones técnicas

planteadas.

Respecto a la actividad, ¿qué valoración hace Cooperativa del Mediterráneo de la actividad en su sector de transporte durante 2009 y en qué medida han variado las cifras de volúmenes y facturación con respecto a 2008?

La diferencia de volúmenes entre 2008 y 2009 no son tan significativas en grandes números, podemos estar hablando de una disminución en torno al 12 ó 15% en general. Dada la diversidad de tipos de vehículos que disponemos tendríamos que hacer un análisis por sectores para detallar realmente esta situación, teniendo en cuenta que la crisis ya se empezó a notar de forma clara en el segundo semestre del 2008. Así pues, por ejemplo, el sector del vehículo ligero ha caído en torno al 30%, aridos y construcción en el 80%, nacional alrededor del 20% e internacional entre el 5 y el 8%. Ha habido mucho movimiento de vehículos de un sector a otro buscando trabajo.

¿Cómo ha arrancado 2010 y qué previsiones tienen para este año? ¿Tiene previsto incrementar la flota de Cooperativa del Mediterráneo, con cuántos vehículos cuentan en estos momentos?

Contamos en la actualidad con 180 vehículos. La previsión para este año era la de mantenimiento en una situación crítica al venir arrastrando año y medio muy duro.

Desde luego si Fomento se empeña en continuar por la línea marcada conseguirá engrosar las listas del desempleo con muchísimas familias, más todos los daños colaterales de ejecuciones, embargos, impagos y demás que nos acecharía.