

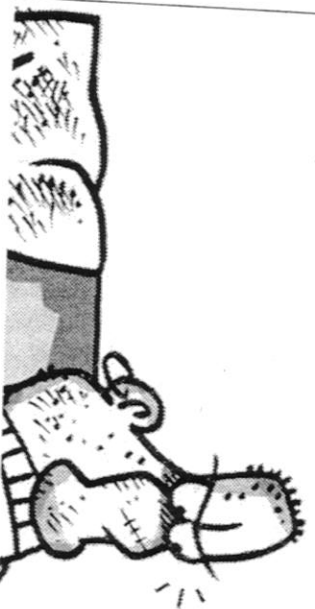
tiene de presupuesto, si tenemos en cuenta el dinero de que hace gala el ente público, que en 2008 se gastó la friolera de 6,1 millones de euros en la contratación de servicios de profesionales independientes y otros 8,8 millones sólo en personal. González Laxe tendría que explicar cuánto le cuesta al erario público su

Junio de 2010. Y, por último, en otro claro alarde de las contradicciones que inundan al Gobierno de Zapatero, Puertos del Estado se repliega de esta asociación en el mismo momento en que la intermodalidad aparece como una de las propuestas que el Ejecutivo ha trasladado a la Comisión para la Recuperación Económica. Vamos, una chapuza en toda regla.

... y del Comité Nacional de Transporte

El Comité Nacional de Transporte por Carretera se reunió el pasado 16 de febrero con el ministro José Blanco. Era el primer encuentro de Blanco con el sector desde que se hiciera hace un año con la cartera de Fomento. Y el encuentro todavía colea. Los responsables de algunas patronales no han dudado en calificar el encuentro con el ministro de "verdadero desastre", donde se evidenció el "bajísimo nivel" de este sector. Nada nuevo bajo el sol. Por su parte, el ministro Blanco, político sagaz donde los haya, "estuvo estupendo", tomando muy buena nota del perfil de sus interlocutores, que, en alguna ocasión, hasta llegaron a hacerse acusaciones recíprocas. Decimos que no hay nada nuevo bajo el sol, porque en TRANSPORT XXI ya venimos denunciando desde tiempo atrás la histórica servidumbre de este Comité

Nacional del Transporte por Carretera, dominado por la CETM y sus gentes, para con el Ministerio de Fomento, que es el que maneja los dineros para el reparto de subvenciones varias a las organizaciones que lo integran. Es obligado preguntarse de qué vivirían esta CETM y sus gentes si el sector no sufriera de continuo una dramática situación. Fomento y el nuevo ministro Blanco tendrán que decidir si quieren unos representantes mansos, que han hecho de la canonjía y de un sector maltrecho un hábito de vida, o si quieren un negociado moderno y competitivo, para el que ya ha quedado claro hasta el hartazgo que no está preparada y dispuesta la CETM, ni tampoco la manera de relacionarse de Juan Miguel Sánchez, director general de Transporte Terrestre, con el sector. El ministro Blanco tiene la última palabra.



RECUERDA
LA TÉCNICA QUE
USASTE CON LOS
CONTROLADORES,
PEPINO...

IFRES LINIA