

**ASOCIACIONES FEDERADAS
EN FENADISMER**

· DE ÁMBITO NACIONAL:

ANTID: INTERNACIONAL	91 530 69 76
UCOTRANS: COOPERATIVAS	91 467 67 04
AGAPYMET: VIAJEROS	91 467 83 08
ANTA: ANIMALES VIVOS	91 444 33 52

· DE ÁMBITO TERRITORIAL:

TRADISCU-CASTILLA-LA MANCHA	967 18 01 67
TRADISNA-NAVARRA	948 31 40 65
ANATRAVI-NAVARRA	948 31 72 77
TRADISAR-ARAGÓN	976 21 70 29
A.G.T. CATALUÑA	932 29 61 51
A.G.T. MADRID	91 530 69 76
TRANSOBRAS-MADRID	91 468 49 16
FENADISMER MADRID	91 467 67 04
ASTRACAN-CANARIAS	928 36 48 23
A.G.T. ANDALUCÍA	954 99 73 11
USINTRA-CÓRDOBA	957 25 83 86
A.G.T. HUELVA	959 39 21 98
A.G.T. MÁLAGA	952 72 60 11
ASANTRA-MÁLAGA	952 17 80 95
APETAM-MÁLAGA	952 32 55 00
A.G.T. ALMERÍA	950 43 03 86
A.G.T. CÁDIZ	956 40 78 65
A.G.T. GRANADA	958 20 65 80
ATRADIS-LA RIOJA	941 26 23 25
ASTALE-LEÓN	987 20 66 55
ABETRANS-BENAVENTE	980 63 71 93
A.G.T. CASTILLA-LEÓN-VALLADOLID	983 23 97 61
AGETAXI MADRID	91 506 03 95
AZETRANS-ZAMORA	980 52 30 04
ASTAVA VALLADOLID	983 23 07 84
PIMEEF-IBIZA	971 30 33 66
ASTRAME-MENORCA	971 35 24 64
TRADIMUR-MURCIA	968 25 74 72
A.G.T. CARTAGENA	968 31 27 07
A.T.P.-MURCIA	968 55 03 01
A.G.T. EXTREMADURA	924 37 16 10
A.G.T. CASTELLÓN	964 34 00 02
FED. COOP. VALENCIA	96 351 97 56
ASETRAVAL-VALENCIA	96 345 92 84
ASOC. TTISTAS. ALAVA	945 29 17 91
ASCA CATALUÑA	93 775 57 49
ASTAC CONDAL BARCELONA	902 42 78 22
AECVAC VALENCIA	963 51 28 00
AEXAR ARAGÓN	976 58 76 66
APETAMCOR GALICIA	988 25 42 00
CESINTRA ASTURIAS	985 26 00 76
ASOC. PRENSA MADRID	91 517 73 75
ATREFRIMER PONTEVEDRA	986 48 71 76
TRANSPORTAVE ALBACETE	967 54 34 51

Edita MIP Routier Publicaciones, S.L.
Filmación e impresión Gráficas 4, S.A.
Depósito legal M-31079-2002

En época de crisis todos tenemos derecho a subsistir

Es el segundo trimestre del año normalmente un trimestre de mucha actividad y sin embargo y por desgracia, no podemos decir que la actividad en el transporte esté remontando al ritmo que a todos nos gustaría y que algunos habían predicho, desde el Gobierno.

Es mayor la actividad en otros ámbitos, en los despachos, en los foros, en los medios, que en la calle, que es donde debería de estar para producir la riqueza que todos deseamos. Y no es que seamos pesimistas, sencillamente nos limitamos a leer la información que nos llega desde las estadísticas de Fomento y sus diferentes Observatorios (Costes, Precios, Actividad). Aunque es cierto que ahora que hemos aprendido a poner mucha más atención a la información económica, a leer entre líneas en las estadísticas y en los informes de matriculaciones o altas en la Seguridad Social, sí podemos decir que en cierto sentido y en algunos sectores empieza a entreverse una muy tímida recuperación de la actividad, perdida tan drásticamente en los dos años anteriores. Pero hablamos de una muy tímida recuperación que en transporte puede circunscribirse al transporte internacional, por ejemplo; también un buen síntoma para la economía en general puede ser que en este primer trimestre de 2010 se ha creado por primera vez trabajo autónomo, es decir, han sido más las altas que las bajas en el Régimen de Autónomos. Algo es algo, pero está claro que solo esto no nos va a sacar de la crisis.

Los Observatorios nos dicen que a lo largo de todo 2009 los costes han ido subiendo de forma generalizada (como efecto de la subida del gasóleo) a la vez que la actividad y los precios iban bajando, también de forma generalizada, salvo un pequeño repunte, una recuperación tanto de la actividad como de los precios en el último trimestre del año 2009, y no en relación a los datos de años anteriores, sino en comparación con los datos de los tres primeros trimestre de 2009. También en febrero ha habido una pequeña subida en matriculaciones de vehículos industriales que como ya sabemos lleva dieciocho meses en caída libre.

Como la actividad ha bajado y mucho y los camiones no hay forma de venderlos ni mal venderlos pues lo mejor es quitarse a la competencia de en medio, piensan muchos. Y es una buena táctica, siempre que elimines competencia no por el camino más corto o de en medio, sino ofreciendo mejores servicios (que no necesariamente precios) que la misma. ¿A qué nos estamos refiriendo? Pues, por ejemplo, a los ataques indiscriminados que vienen padeciendo las cooperativas de transporte desde todos los frentes, tanto privados como públicos. Incluso en algunos medios del sector hemos visto publicados artículos carentes de todo rigor y de un mínimo de veracidad o de aproximación a la realidad del sector, incluso si nos limitamos a la realidad legal.



Además, es más molesto todavía, si uno conoce la forma de operar de alguna cooperativa de transportistas o de trabajo asociado, cuando los ataques se refieren de forma indiscriminada a "las cooperativas de transporte", esos entes creados por alguna mente retorcida con el único ánimo de defraudar, parece leerse entre líneas. Y seguro, seguro que las hay creadas con ese ánimo, pero como también lo son cientos de sociedades mercantiles de todo tipo. Pero también es seguro que hay muchas que tienen una única finalidad: dar trabajo a los socios, como también sucede con la mayoría de las sociedades mercantiles de todo tipo que tienen en el transporte su actividad. ■