



Graderías del velódromo Luis Puig llenas de socios cooperativistas en la asamblea general de ayer. :: DAMIÁN TORRES

## El transporte agotará la negociación para evitar el cambio de IVA

Las cooperativas descartan protestas inmediatas y exigen que se respete su figura jurídica

:: E. PÉREZ

**VALENCIA.** Exprimir las posibilidades de la negociación a todas las bandas, principalmente con el Ministerio de Fomento, pero también con el de Trabajo y la Agencia Tributaria. Es una de las medidas que ayer acordó la asamblea general de la Federación de Cooperativas de Transporte de la Comunitat (Fecotrans), que se celebró en el velódromo Luis Puig y a la que acudieron, según fuentes de la federación, más de 4.000 personas.

En juego está el empleo de 15.000 transportistas, que se des-

truirá si se implanta el cambio de tributación propuesta por el Ministerio de Fomento. Los socios de las cooperativas de transporte tributarán por módulos y ahora se pretenden que lo hagan por rendimiento de trabajo. Eso supondrá, según estimaciones de la federación, que los socios perderán el 40% de liquidez porque tendrían que adelantar dinero a Hacienda antes de cobrar los servicios. Y el retraso de los pagos es otra cuestión que preocupa al sector, ya que podrían retrasarse hasta 180 días.

Pero no sólo eso. Hasta ahora los socios de las cooperativas eran independientes y cada uno asumía sus riesgos. «Aceptar este sistema de trabajo supone que el impago de un cliente puede poner en peligro al resto de cooperativas y sus vehículos», señaló Román Ruiz, miembro de Fecotrans.

Los asociados descartaron realizar movilizaciones inmediatas, aunque no cerraron la vía de la protesta en la calle si fracasas los contactos con las Administraciones. «No tenemos experiencia ni ganas de iniciar movilizaciones», reconocieron al auditorio los responsables de Fecotrans en un momento en que los asistentes valoraban la efectividad de huelgas y manifestaciones.

La primera tarea en su agenda es concertar una entrevista con los responsables del Ministerio de Fomento, ya que el último encuentro que mantuvieron se produjo a finales de diciembre. Entonces, según explica el presidente de Fecotrans, José Luis Ayuso, quedó en el tejado del Gobierno convocar un próximo encuentro, del que no han tenido noticias. Por eso ellos van a tomar la iniciativa.

Los socios quieren que se les reconozca la figura jurídica de cooperativa de transporte, que mantiene desde hace 25 años, y que está regulada en la ley 8/2003 de cooperativas de la Comunitat. Aseguran que no son cooperativas de trabajo asociado, sino que cada socio «es una unidad de explotación independiente». Tienen una clara sospecha de por qué ha surgido este tema en estos momentos. La crisis aprueba al sector y algunos transportistas quieren eliminar competencias atacando a las cooperativas de transporte. Por eso, ellos no se van a quedar de brazos cruzados. Denunciarán las irregularidades que detecten en el sector.

Existen algunas cooperativas que ya han sido advertidas por Hacienda de que tienen que modificar su tributación, aunque de momento las inspecciones están paralizadas. nes de euros, lo que favorecería la adquisición de 10.000 vehículos. Al igual que el plan del año pasado, la ayuda para el comprador es de 500 euros por vehículo nuevo o usado, que junto a los 500 euros que aporta el Ministerio de Industria y la aportación de 1.000 euros de los fabricantes, genera un descuento de 2.000 euros.

Para Faconauto, el 70% del presupuesto ya se ha consumido, por lo que han pedido al Ministerio de Industria que garantice el pago de las ayudas adelantadas por los concesionarios hasta el 1 de abril.

### EN BREVE

**Acciona suma una nave a la línea a Canarias**

**ALICANTE**

:: EFE. La compañía Acciona Transmediterránea ha incorporado a la línea Barcelona-Alicante-Las Palmas de Gran Canaria-Santa Cruz de Tenerife-Agadir (Marruecos) el buque 'José María Entrecanales', el mayor de carga rodada construido por Navantia con 209 metros de largo. Según el puerto de Alicante, este barco ha sido construido recientemente en los astilleros de la Bahía de Cádiz y ofrece un servicio integral de transporte de mercancías, con una gran capacidad de maniobra.

### Vueling ofrece vuelos a Múnich por 50 euros

**VALENCIA**

:: EP. La aerolínea Vueling apuesta por la «expansión internacional» en Mannises e incorpora Alemania a sus destinos gracias al lanzamiento de la nueva ruta Valencia-Múnich el próximo 24 de junio. La compañía operará la nueva ruta hasta el 30 de octubre, final de la temporada de verano. Durante ese período, Vueling pondrá a disposición de los pasajeros 12.600 asientos. La nueva ruta ya está a la venta en [www.vueling.com](http://www.vueling.com) y disponible en las agencias de viaje a un precio de lanzamiento de 50 euros.

### Socios valencianos para Cuatrecasas

**VALENCIA**

:: REDACCIÓN. La junta de socios de Cuatrecasas, Gonzálves Pereire ha nombrado socios de cuota a dos abogados de su despacho en Valencia: Pedro Antonio Gil y Manuel Monzó. Además, ha designado socios profesionales a Carlos Gómez Taylor, de la misma oficina, y a Juan Pablo Migallón, del despacho de Alicante. Manuel Monzó y Carlos Gómez Taylor son especialistas en Derecho Contencioso. Pedro Antonio Gil es experto en Finanzciero y Tributario, y el alicantino Migallón en Derecho Mercantil.

### British Airways anula nueve conexiones

**MADRID**

:: EP. La compañía aérea British Airways suspendió nueve de los 18 vuelos que hasta primera hora de la tarde de ayer había programado entre España y Reino Unido, coincidiendo con la primera jornada de huelga que sus tripulantes de cabina convocaron hasta el 30 de marzo. En concreto, hasta las 17.15 horas de ayer, la aerolínea suspendió nueve vuelos y había operado otros tantos entre Londres y diferentes ciudades españolas. El paro persiste que protestar por una propuesta de quitar puestos de trabajo.

## Los concesionarios dicen que el plan Prever no cubrirá el 50% de las ventas

:: REDACCIÓN

**VALENCIA.** El incremento de ventas de automóviles al abrigo del plan Prever puede pasar factura a los concesionarios. Los responsables de Faconauto aseguraron ayer que las ayudas públicas apenas cubrirán la mitad de las ventas de vehículos realizadas en los tres primeros me-

ses del año. Los concesionarios culpan de la situación al retraso en la implantación del sistema de devolución de ayudas, lo que ha provocado que los vendedores no tuvieron control de las operaciones accionadas al Plan 2000E.

Este sistema de notificación se puso en marcha el jueves, y sólo 24

horas después, según denuncian desde Faconauto, ya advertía de que el 70% del presupuesto estaba comprometido. Esto significa que los concesionarios no tienen garantizada la devolución de todas las ayudas adelantadas.

En la Comunitat, la Generalitat prorrogó el Prever con cinco millo-