

LA SEMANA

22.2 | 28.2

CONJUNTURA

El metal está lejos de ver brotes verdes

REDACCIÓN

VALENCIA. Los números rojos y el negro panorama que las empresas del sector metalúrgico valenciano tienen alrededor no les dejan ver los brotes verdes que otros ya atisban en el horizonte. La Federación Empresarial Metalúrgica Valenciana (Femeval) presentó esta semana su informe de coyuntura. Su presidente, Vicente Lafuente, dijo que, si bien, hay signos de estabilización, no hay ninguno de recuperación para el primer trimestre de este año. Así lo perciben los empresarios del sector consultados. Y sus previsiones son peores aún: caídas mayoritarias en ventas e inversiones y destrucción de empleo.

El año 2009 fue un ejercicio para borrar del calendario. Se cerró con un despilame de la producción del 18%. Y eso pasó factura a los negocios y a los trabajadores. El empleo se vio reducido en sólo diez meses en 32.525 personas. El año empezó con una ocupación de 103.325 personas, lo que supone que casi un tercio de los trabajadores del sector perdió su empleo entre enero y octubre. Lafuente se mostró, una vez más, claro y rotundo en sus peticiones al Gobierno. Destacó la urgencia de abor-

dar reformas estructurales dirigidas, entre otras áreas, a la financiación. Respecto a las entidades financieras, extendió que estas devuelvan el dinero público que recibieron en las operaciones de inyección de liquidez. Muy crítico con la banca, dijo que esta debe apostar más por los planes de viabilidad y menos por los balances de las empresas. Femeval consideró además preciso reestructurar el sector financiero español para reducir su exceso de capacidad. Y, como no, reclamó un acceso más fácil al crédito para las empresas.

La federación del metal cree necesario que se reduzcan los costes empresariales y se igualen las condiciones tributarias de las empresas españolas con las de sus competidores internacionales.

Una reforma laboral inteligente, que implicaría la aceptación por parte de los trabajadores de medidas como la flexibilidad de jornadas o la movilidad geográfica «aunque supone ceder derechos adquiridos», es otro de los puntos reclamados por Femeval, así como el apoyo económico a empresas que han apostado por el empleo estable y la mejora de la capacidad de Administraciones, sindicatos y empresarios para llegar a acuerdos.

Los empresarios piden que el crédito llegue

FINANCIACIÓN

La tercera edición de la feria Forinvest reúne a destacados expertos en finanzas

REDACCIÓN

La feria Forinvest ha servido de altavoz para las críticas de los empresarios valencianos, que insisten en que el crédito no llega a los negocios. Quien se encargó de recordarlo fue José Vicente Morata, presidente de Cepynev (pequeña y mediana empresa), que en el foro celebrado junto a bancos y sindicatos representó a todo el empresariado.

Morata denunció que las Administraciones absorban el crédito que debería llegar a las empresas y subrayó la necesidad de apoyar a estas, sobre todo a las pymes, porque son las que generan el 80% del empleo en España.



Borda, fundador de Forinvest, y De Guindos. :: D. TORRES

El transporte se planta

TRIBUTACIÓN

REDACCIÓN

El cambio en el modelo de tributación que quiere aplicar el Ministerio de Fomento al sector de las cooperativas de transporte amenaza el futuro de 10.000 transportistas. Pero no sólo eso, en juego también hay 5.000 empleos indirectos, y eso sólo en la Comunitat Valenciana. Esta semana el presidente de la Federación de Co-

operativas de Transporte (Fecotrans), José Luis Ayuso, ha sido tajante: «Si se implanta este sistema, cerramos todo». El nuevo sistema estaría basado en rendimientos del trabajo en lugar de la tributación por módulos, como se ha hecho durante los últimos 25 años.

Fecotrans reunió el pasado lunes a representantes de más de 120 cooperativas de

transporte asociadas en una asamblea en la que se acordó estudiar el inicio de movilizaciones contra la citada orden y celebrar una asamblea general extraordinaria el próximo 27 de marzo, probablemente en el Palacio de Congresos, para explicar a los 10.000 transportistas asociados las consecuencias de este cambio.

Según la federación, si tri-

butan según rendimientos de trabajo, los transportistas perderán el 50% de liquidez. Aunque el presidente de Fecotrans transmitió optimismo tras las numerosas reuniones que han mantenido con responsables de Hacienda y Fomento, y con partidos políticos valencianos que les han mostrado su apoyo, señaló que «no debemos ser beligerantes, pero no nos van a mover».

El sector ha pedido al Ministerio un periodo de al menos un año para adaptarse al nuevo sistema tributario.

MANIFESTACIÓN

Los sindicatos toman la calle pero no convencen en su protesta

REDACCIÓN

Miles de personas, movilizadas por los sindicatos CCOO y UGT, se echaron a las calles de las principales ciudades españolas, entre ellas Valencia, el pasado martes para protestar contra el bautizado como 'pensionazo'.

La participación no fue masiva, pero sirvió para dejar clara la postura sindical. Habrá más movilizaciones si el Gobierno no modifica sus reformas, entre ellas el retraso de la edad de jubilación

hasta los 67 años, la ampliación de los años para el cálculo de la pensión y la ampliación del periodo mínimo cotizado.

En algunas manifestaciones se lanzaron gritos de «huelga general» o «Zapatero dimisión».

Los representantes sindicales en la Comunitat pidieron además al presidente del Consell que impusiera el Pava-ce, el plan valenciano por el empleo, para que las cerca de 90.000 personas que ya no



Un manifestante. :: SIENES

tienen cobertura social la reciban.

La movilización sindical despertó no pocas críticas entre algunos gobernantes y líderes empresariales. Entre los que se manifestaron ese mismo día destacaron la alcaldesa de Valencia, Rita Barberá, y el presidente de AVT, Francisco Pons. Barberá reprochó a los sindicatos que se echaran a la calle por unas medidas que ni siquiera se han aprobado, mientras que no mueven un dedo por los casi 4,5 millones de personas que ya engrosan las listas del paro. Pons añadió, por su parte, que no creía que estas reformas fueran la preocupación más urgente en el país.

DINERO NEGRO

La economía sumergida, el 24,3% del PIB regional

REDACCIÓN

La bolsa de dinero negro en la Comunitat Valenciana aumentó en 5,6 puntos porcentuales entre 2000 y 2009, lo que supone un incremento de 5.690 millones de euros en el último decenio. Así lo atestigua un informe elaborado por la Asociación de Técnicos del Ministerio Hacienda (Gestha). En sus conclusiones, subrayan que con un plan eficaz de lucha antifraude, se podría recaudar 3.734 millones adicionales.

La tasa de economía sumergida en Comunitat se sitúa de esa forma un valor equivalente al 24,3% del Producto Interior Bruto (PIB) al cierre de 2009, hasta un total de 24.707 millones de euros. De esta forma, la Comunitat se sitúa entre las regiones que registraron un mayor aumento de su economía sumergida.

En España, la bolsa de dinero negro aumentó en 25.000 millones y alcanzó el 23,3% del PIB nacional.