

Brevés

Suspende pagos la constructora Ploder

■ La constructora Ploder presentó ayer concurso voluntario de acreedores ante el Juzgado de lo Mercantil número 9 de Madrid con un pasivo de unos 330 millones de euros. Ploder ha pactado un ERE para 254 trabajadores. **EUROPA PRESS MADRID**

Las agencias de viajes rompen con Spainair

■ La Federación Española de Asociaciones de Agencias de Viajes ha decidido interrumpir sus relaciones con Spainair ante los reiterados incumplimientos por parte de la compañía», informó ayer. Las principales razones son la eliminación temporal en Spainair del cargo de emisión, así como la tardanza en anunciar a las agencias la ruptura del acuerdo con Air Comer. **EFE MADRID**

Valencia Plaza, primer digital económico

Mañana aparecerá en internet el primer diario digital de información económica, financiera y empresarial de la Comunidad Valenciana. Su nombre es *Valencia Plaza* (VP). El director es Cruz Sierra Ramos, un veterano de la información económica en Valencia y Madrid, y columnista del diario *Levante-EMV*. Le acompañan un grupo de jóvenes pero expertos periodistas. **LEVANTE-EMV VALENCIA**

SOS se desploma un 10% en bolsa tras anunciar pérdidas de 179 millones

■ Las acciones de SOS Corporación Alimentaria encabezaron hoy los descensos en el mercado continuo, con una caída de la cotización del 10,33%, hasta 2,17 euros por título, después de la compañía avanzara que cerrará el ejercicio 2009 con unas pérdidas de 179 millones de euros. SOS, que ha puesto en subasta el negocio arroceros incluida la planta de Algemesi y vendió a un proveedor de Mercadona sus campos de olivos en Portugal, indicó que, según datos provisionales pendientes de aprobación por la Comisión de Auditoría y el consejo de administración del grupo, los resultados de 2009 arrojan unas pérdidas antes de impuestos de 234 millones, que «se corresponden» con el registro contable de un conjunto de provisiones. **EUROPA PRESS MADRID**

El cambio fiscal deja en el aire 15.000 empleos de cooperativas del transporte

► La federación valenciana Fecotrans estudia movilizaciones y advierte del «acoso» de Hacienda

José Luis ZARAGOZA VALENCIA
 ■ El conflicto desatado en las cooperativas de transporte —firmas que aglutinan en la Comunidad Valenciana unas 170 sociedades— alrededor de 15.000 empleos —como consecuencia de los cambios fiscales que aplica la Agencia Tributaria ha llevado a la organización profesional del sector Fecotrans a estudiar posibles movilizaciones al entender que las administraciones públicas dejan en el aire la viabilidad de las sociedades, así como como sus

puestos de trabajo. Fecotrans considera que el Ministerio de Fomento debe tomar cartas en el asunto. El conflicto legal surge al entrar en controversia el sistema de tributación de la actividad económica que realiza un colectivo regulado por la Ley de Ordenación del Transporte Terrestre y la Ley de Cooperativas de Valencia. Según los representantes de Fecotrans Román Ruiz y José Luis Ayuso, la viabilidad de las cooperativas del ámbito del transporte pasa por reconocer su carácter

mercantil, sin necesidad de que deban llamarse de trabajo asociado. En su opinión, «la Agencia Tributaria, que ya ha iniciado inspecciones, no debe aplicar un criterio puramente formal que hasta la fecha y después de más de 25 años no había aplicado». Los socios tributan en régimen de estimación directa y otros, en estimación objetiva (módulos) en el IRPE. «Hemos calculado cómo afectaría tributar por rendimientos del trabajo y vemos que es inviable para el socio y la cooperativa, ya que el socio no podrá hacer frente a sus gastos fijos, pues supondría una reducción de su liquidiz de entre el 50% y el 70%, y sería inviable para la cooperativa al asumir esos riesgos», explica Ruiz. Fecotrans lamenta el «acoso» de Hacienda.

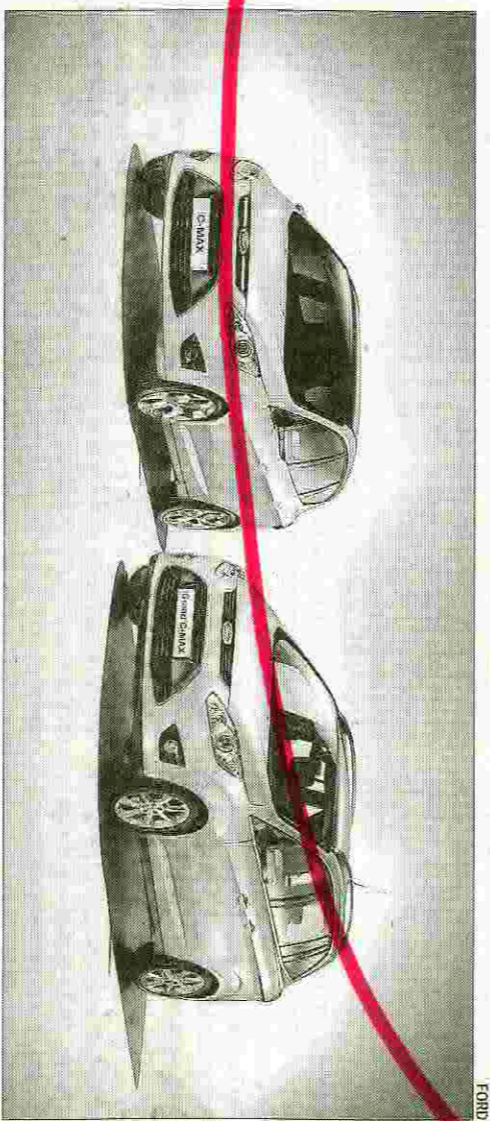
El veto de Bruselas al atún rojo no afectará a la flota de la C. Valenciana

► Xàbia y Calp canalizaron en 2008 unas 12 toneladas de esta especie procedentes de barcos foráneos

J.L.Z. VALENCIA
 ■ La propuesta de Bruselas para vetar el comercio internacional y la pesca de atún rojo no afectará a la actividad del empleo de las cofradías de pescadores de la Comunidad Valenciana, cuyas flotas se dedican sobre todo a artes menores y no así al cerco, embarcaciones de mayor tamaño empleadas para capturar ese pez. Con todo, los puertos alicantinos de Calp y Xàbia canalizaron en 2008 12,6 toneladas de la citada especie procedente de embarcaciones foráneas, sobre todo de Carboneras (Murcia), que generaron unos ingresos en las lonjas de 74.400 euros, según constatan los datos de la Conselleria de Agricultura, Pesca y Alimentación.

Ford presenta en Ginebra el C-Max de Almussafes

► EN EL SALÓN DE GINEBRA, Ford dará a conocer, durante el próximo Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, por primera vez en Europa la nueva generación del C-Max y del Gran C-Max, modelos que fabricará en exclusiva para mercados de todo el mundo en la planta de Almussafes desde finales de este año. También presenta el nuevo Focus.



FORD

Las inversiones en caquis de Andalucía y Marruecos amenazan el liderazgo valenciano

► La superficie de este cultivo se ha duplicado en la Comunitat durante las últimas siete campañas

J.L.Z. VALENCIA
 ■ Productores de Huelva y grandes explotaciones de países de la ribera del Mediterráneo, como Marruecos, han iniciado en los últimos meses la adquisición de miles de plantones de caqui a viveristas valencianos ante la alta rentabilidad que viene demostrando este cultivo durante las últimas campañas. Las tierras de esta fruta ocupan una superficie de 4.454

hectáreas, lo que supone el 93% del total de España. Además, en los últimos ocho años, la autonomía —que concentra la producción en la comarca de La Ribera— ha duplicado la citada superficie destinada al caqui, si bien esta demanda de dicho material vegetal comienza a dibujar un nuevo escenario que, en las próximas campañas, según la Asociación Valenciana de Agricultores (AVA-Asaja) comprometerá la posición de liderazgo que actualmente ostenta el campo valenciano

Este interés foráneo por la variedad «Rojo Brillante» para Marruecos y diversas regiones del sur de España contrasta con el fre-

AVA vuelve a reclamar una interprofesional del sector para proteger un cultivo que suma 4.454 ha en Valencia

nazo detectado en las zonas productoras de Valencia a raíz de los daños ocasionados por el hongos «Mycosphaerella nuxae». Esta devastadora plaga ha causado pérdidas millonarias para los agricultores. El presidente de AVA-Asaja, Cristóbal Aguado, sostiene que el caqui empieza a ser un cultivo muy importante en la Comunitat Valenciana y, de hecho, en la reciente Feria Fruit Logística de

¿Alternativa a los cítricos?
 El Ayuntamiento de Alzira decidió abandonar en 2009 el proyecto de agrupación de tierras que pretendía convertir 1.786 hanegadas de cultivos de 267 pequeños propietarios en una gran finca plenamente mecanizada y gestionada bajo una misma dirección en la que el agricultor pasaba a convertirse en accionista. Numerosos agricultores llevan años planteándose la posibilidad de sustituir cítricos por caquis ante la crisis sanitaria de las últimas décadas.

Preocupación en otros puertos
 El país con una mayor cuota de pesca de atún rojo en la UE es España, cuya flota tiene derecho a capturar 2.526 toneladas de este recurso en 2010, y le siguen Francia e Italia. La flota comunitaria tiene una cuota total para este año de 7.104 toneladas, y el 80% de sus capturas se destinan a la exportación. El atún rojo es un recurso de gran valor comercial en mercados como el japonés, pero que se encuentra en una situación crítica por el exceso de pesca. La Generalitat de Cataluña sí expresó ayer su preocupación por el veto.

Berlín «se pudo comprobar que el caqui producido en Valencia es el referente mundial en imagen, sabor y calidad». Además, considera «imprescindible» la creación de una interprofesional autonómica e incluso nacional que propicie una estrategia empresarial conjunta.