

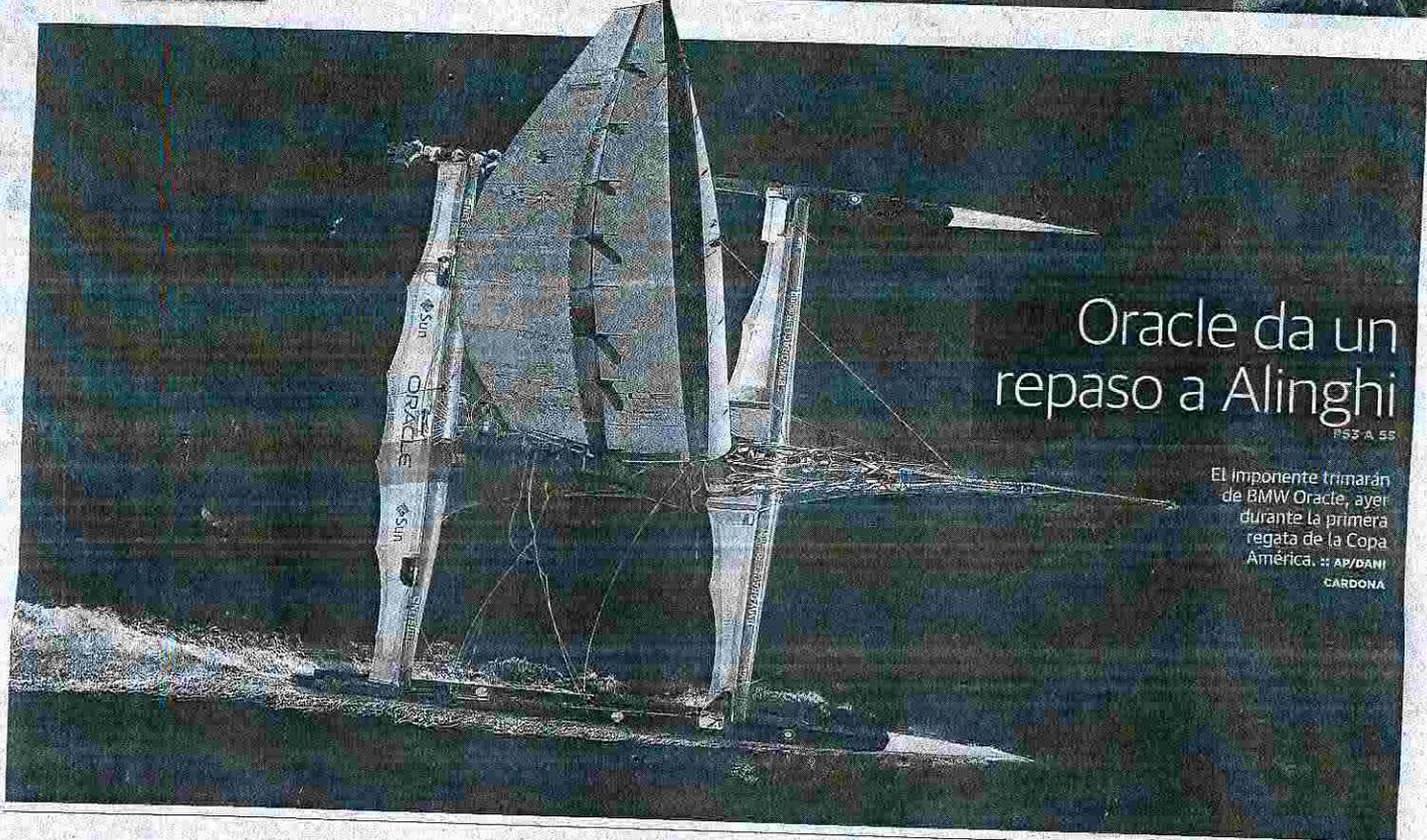
LAS PROVINCIAS

V
MANGO

UN IMPERIO
EN CAMISETA

El dueño de Mango muestra
las entrañas del negocio que le ha
hecho multimillonario **V2 a 4**

AUTÉNTICA
TRAGEDIA GRIEGA **v6**



Oracle da un repasso a Alinghi

P.53 A.55

El imponente trimarán
de BMW Oracle, ayer
durante la primera
regata de la Copa
América. :: AP/DAMI
CARDONA

Les Corts anulan la 'jubilación de oro' para los diputados

Dos informes califican de irregular
el sistema de pensiones y los que
pidieron el finiquito no lo cobrarán

La 'jubilación de oro' que se prepara-
ron los grupos de Les Corts la pasa-
da legislatura queda anulada. Dos
informes rechazan el pago de pen-
siones y finiquitos a los ex parla-
mentarios al considerar que el mo-
delo no está avalado por ninguna

ley, ni autonómica ni estatal. La
conclusión es que el sistema es nulo
de pleno derecho. De esta manera,
se cierra la polémica y se abre un
debate para ajustar las pensiones a
la situación de crisis económica.
HÉCTOR ESTEBAN P.28. EDITORIAL P.20

ACTUALIDAD

El Gobierno le dice al Rey que no es su responsabilidad fraguar acuerdos

El Gobierno agradeció ayer
las gestiones que está hacien-
do el Rey, pero le recordó que
no es su responsabilidad fra-
guar acuerdos políticos.

P. DE LAS HERAS P.24-25

POLÍTICA

El perdón del PP a Ricardo Costa dispara sus opciones de ser conseller

Los populares
valencianos asumen
que el ex número dos
podrá volver a ocupar
cargos de
responsabilidad **P.28**



VALENCIA

La Agencia Espacial Europea instalará un laboratorio en la Politècnica

La Agencia Espacial Europea
ha elegido la Politècnica de
Valencia como sede de un la-
boratorio que se encargará de
supervisar los satélites lanza-
dos al espacio.

P. MORENO/C. FERNÁNDEZ P.4

COMUNITAT

Los supermercados retiran de la calle la comida sobrante para disuadir a las mafias

Las cadenas de alimentación
valencianas están guardan-
do los contenedores en cuar-
tos bajo llave para evitar que
las mafias comercien con los
productos a punto de cadu-
car que tiran a la basura. Los

supermercados piden sin
embargo la colaboración de
los ayuntamientos para que
los camiones de residuos
acepten recoger los alimen-
tos y evitar así peleas por la
comida. **M. J. CARCHANO P.3**

VALENCIA

Los colegios piden que el 15 de marzo sea fiesta por la plantà infantil

A. ESCRIBANA P.12

ECONOMÍA

El transporte teme que diez mil camioneros pierdan su empleo

J. SANCHIS P.36

10.000 camioneros, en peligro

La nueva política de Hacienda amenaza la supervivencia de las cooperativas

La Agencia Tributaria presiona con un cambio en el cobro del IVA a las entidades que dan las licencias a los transportistas

de J. SANCHIS

VALENCIA. 25 años desaparecen de un plumazo. Hacienda tiene previsto cambiar el sistema de tributación de las cooperativas de trabajo asociado que ha mantenido durante más de dos décadas. La modificación, que según los transportistas se ha hecho sin previo aviso, puede destruir 10.000 empleos directos y otros 5.000 indirectos sólo en la Comunitat Valenciana, que será la autonomía más afectada.

Según explicó el presidente de una de las cooperativas más importantes de la Comunitat, Román Ruiz, el cambio de criterio ha sido totalmente inesperado y por ello piden un periodo de adaptación para cumplir estos requisitos. En caso contrario se creará un problema social, ya que 10.000 autónomos irán al paro sin ningún tipo de prestación.

Los transportistas han mantenido varias reuniones con el Ministerio de Fomento para intentar llegar a un acuerdo, pero las inspecciones de Hacienda no se han paralizado. Hasta el momento se han realizado dos en la Comunitat y varias en España.

A partir de ahora, para la Agencia Tributaria considera que los so-



Camiones esperan poder entrar al puerto de Valencia. de KAI FÖRSTERLING/EFE

cios de las cooperativas, que son autónomos acogidos al sistema de módulos, no pueden cobrar el IVA en las facturas. Es una función que corresponde a las cooperativas.

Para Ruiz el error de fondo es olvidar que las cooperativas actúan como meros intermediarios y prestadores de servicios a sus miembros.

Los transportistas se asocian y son autónomos y aunque la facturación la realice la cooperativa ellos son los que realizan una actividad económica y son los responsables del cobro y de los posibles impagos que se puedan producir.

Hacienda, por el contrario, pretende que las cooperativas abonen a los asociados lo que se conoce como anticipos laborales y cobren ellas el IVA.

Las cooperativas, según Ruiz, no pueden hacer frente a este sistema y podrían verse obligadas a cerrar. De esta forma, los camioneros se quedarían sin respaldo, ya que estas entidades son las que les proporcionan las licencias para transportar mercancías.

La solución pasa porque el Ministerio de Fomento elimine «las medidas discriminatorias y limitativas en el sector del transporte y

que dificultan la actividad de las cooperativas», en referencia a la concesión de licencias. En este sentido, Román Ruiz indicó que Fomento estaba favoreciendo a las grandes empresas.

En concreto, el sector ha pedido al Ministerio un periodo de al menos un año para adaptarse al nuevo sistema tributario. Además, han solicitado a Fomento que permita que cualquier cooperativa, a parte de las de trabajo asociado, pueda conceder las tarjetas de transporte, que autoriza a llevar mercancías, reconociendo que tienen un carácter mercantil.

EN BREVE

La primera fusión de cajas catalanas se llamará Unnim
Unnim será la marca comercial de la unión de Caixa Girona, 5, badell, Terrassa y Manlleu, y lema corporativo será 'la caixa que suma', según informaron. Las cajas destacaron que el proyecto de fusión está «en la etapa final de tramitación», con previsión de que «los próximos días» el Banco de España apruebe el plan de integración y la Comisión Europea dé el visto bueno definitivo para convocar las asambleas generales extraordinarias.

El cluster de automoción busca negocio en el exterior

La Asociación Valenciana de Automoción (AVIA) ha diseñado un plan de acciones en Alemania, el Magreb y México para «detectar oportunidades de negocio» para la industria valenciana. Este plan cuenta con el apoyo del Instituto Valenciano de la Exportación. Este año, centro de las operaciones se conocerá la situación de la industria automovilística en México, país que, según los responsables de AVIA, «debe tratarse como puerta de entrada a EE UU».

Comercios adheridos a CA facturan 2.800 millones

Los comercios adheridos al sistema de pagos de CAM registraron una facturación de 2.844 millones de euros y más de 54 millones de operaciones realizadas con tarjetas en 2009. A pesar de la situación de estancamiento con que se inició el año pasado a partir del segundo trimestre detectó un cambio de tendencia, al apreciarse una reacción del consumo y del pago con tarjeta.

AJUNTAMENT DE VALENCIA

ANUNCIO

ÁREA DE URBANISMO, VIVIENDA Y CALIDAD URBANA

SERVICIO DE CIRCULACIÓN, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE

El Ayuntamiento de Valencia por Resolución de la Alcaldía, T-86 de 3 de Febrero de 2010, ha aprobado los nuevos emplazamientos, condiciones y requisitos para el otorgamiento de las licencias de quioscos destinados a la venta de productos alimenticios envasados en la vía pública para el año 2010, en consecuencia, se pone en conocimiento de los que pudieran estar interesados lo siguiente:

Los emplazamientos aprobados son:

- 1.-Plataforma peatonal, acera, de la C/ Pavia esquina con la C/ Aceña de la Cadena, a espaldas del Sanatorio Marítimo de la Malvarrosa.
- 2.-Plataforma peatonal, acera, de la C/ Isabel de Villena, nº8, acera Colegio Pablen Blasco Ibáñez.
- 3.-Plataforma peatonal, Autopista Saler, nº 16, acera con C/ Ricardo Muñoz Suay, Centro Comercial del Saler.
- 4.-Plataforma peatonal, prolongación Pso-Alameda nº 51, en paseo central de la rotonda con C/ Menorca.
- 5.-Plataforma peatonal, C/ Eugenia Vives, 24, con Balneario de las Arenas.
- 6.-Plataforma peatonal, junto Puente de la Exposición aguas arriba, a la altura del Paseo de la Alameda nº15.
- 7.-Plataforma peatonal, tramo de acera alineada con salida del parking subterráneo, de la Av. Autopista del Saler, frente, nº1, junto al Oceanográfico.

Las solicitudes podrán realizarse, por particulares, mediante instancia presentada en el Registro General de Entrada del Ayuntamiento dentro de los 10 días siguientes a la publicación del presente Anuncio.

La solicitud deberán ir acompañadas de:

- D.N.I. o N.I.E.
- Carnet de Desempleo, en vigor.
- Carnet Manipulador de Alimentos en vigor, expedido con carácter general o específico de la venta de productos alimenticios.
- Modelo homologado o memoria descriptiva del puesto que se pretende colocar.

Los solicitantes que hayan sido seleccionados, como condición para el otorgamiento de la autorización, deberán: aportar, además los siguientes documentos: los justificativos de la constitución de la fianza de 601,01 Euros, del ingreso de la tasa y de las altas en el I.A.E. y Seguridad Social.

Dicha Resolución de Alcaldía estará expuesta dentro del indicado plazo en los Tablones de Anuncios de las Casas Consistoriales.

Lo que se publica para general conocimiento.

Valencia, a 5 de Febrero de 2010.-EL SECRETARIO, Manuel Latorre Hernández.

89 empresas optan a los 60 puestos del Pleno de la Cámara

Los dos grandes concesionarios del automóvil en Valencia, Montal y Palma, lucharán por formar parte de la institución

de JULIÁN LARRAZ

VALENCIA. 89 empresas optarán a los 60 puestos del Pleno de la Cámara de Comercio de Valencia, según la lista provisional del proceso electoral emitida ayer por la institución que está sujeta a las alegaciones que se presenten.

En las elecciones del 14 de abril habrá pugna en 25 asientos mientras que 34 empresarios ya tienen su puesto asegurado al sólo haberse presentado un candidato. Por el puesto de comercio mayor de alimentación no se ha presentado nadie. Entre las empresas que han logrado entrar en el pleno de la Cá-

mara está Iberdrola, Mercadona, El Corte Inglés, Mariner, Antonio Almerich, José Vicente Morata, Helados Estiu, Muebles Picó o Aznar Textil.

La familia Viroque también lo ha logrado. La empresa del actual presidente de la Cámara que quería optar por seguir en el pleno era Grúas Viroque, como el propio Arturo Viroque había dicho en varias ocasiones. Para este puesto (transporte de mercancías categoría A) se ha presentado un candidato de Asnepa, Javier Gimeno. Finalmente, Viroque ha presentado su candidatura en Recepción y Envío de Mercancías con Comercial Viroque, otra de las firmas que forman su grupo empresarial, por lo que estará en el pleno sin pasar por las urnas.

Entre los 25 asientos en el pleno donde habrá pugna en las elecciones destaca el de reparaciones. A este puesto se han presentado Au-

tomóviles Palma y Autos Mont pertenecientes a Manuel Palmir a Juan Eloy Durá, respectivamente. Ambos tienen dos de las principales redes de concesionarios de provincia de Valencia y una representación notable fuera de su concesionario. Palma es presidente de la Escuela de Negocios Eder miembro de Faconauto mientras que Durá es el presidente de la deración de constructores.

Según explicaron ayer fuera de la Confederación Empresa Valenciana (CEV), la presencia autónomos de Asnepa en las listas se reduce a 13 grupos electorales con 14 candidaturas. Asnepa, su parte, mantiene que tienen opciones para llegar a ocupar hasta puestos del pleno ya que, a parte sus candidatos oficiales, espera empresarios alineados a la CEV. y en la candidatura de Asnepa según explica Pedro Mezquida, sidente de Asnepa.